



TRIBOLOGIK®

INFOLETTRE

Le meilleur allié de vos équipements! www.tribologik.com

Avril 2012

Dans ce numéro:

- [Apprenez comment prolonger la vie utile de vos lubrifiants](#)
-

Apprenez comment prolonger la vie utile de vos lubrifiants

La majorité des entreprises changent l'huile en fonction du kilométrage de leurs véhicules ou selon un calendrier basé sur la durée de vie moyenne de l'huile sur leurs équipements. Par conséquent, les changements des huiles moteurs sont généralement effectués plus souvent que nécessaire.

Les programmes d'analyse de lubrifiants permettent de poser un diagnostic précoce sur l'usure des équipements et de sonner l'alarme avant que les problèmes deviennent sérieux.

Dans le dernier numéro, nous avons vu comment le test Ruler® permettait de mesurer la durée de vie utile de l'huile. Dans celui-ci nous vous présentons les nombreux avantages de notre programme d'étude sur la prolongation de la durée de vie des lubrifiants, que ce soit du point de vue économique, environnemental, opérationnel ou de la maintenance.

Un tel programme permet en effet de tirer le maximum de votre programme d'analyse en démontrant comment celui-ci peut prolonger la vie utile des huiles moteurs de votre flotte et ce, sans risques pour vos véhicules.

Des changements moins fréquents aident à maintenir les véhicules sur la route et permettent ainsi des gains de productivité et de mieux planifier les temps d'arrêt nécessaires à l'entretien. Ils contribuent à abaisser les coûts d'opération de votre flotte en réduisant la consommation de lubrifiants et la fréquence des changements d'huile.

Une étude systématique de vos rapports d'analyses permettra de déterminer la fréquence optimale des changements d'huile et de préciser la limite de temps ou de distance à laquelle votre huile peut être prolongée tout en protégeant vos moteurs contre l'usure. Après quelques tests, vous serez en mesure d'identifier des tendances et de vous assurer que la maintenance de routine est effectuée adéquatement.

Préalables

Une telle étude requiert toutefois quelques préalables :

- Sélectionner quelques véhicules faciles à suivre et à surveiller.
- Documenter les données historiques de base pour chaque véhicule: intervalles de changements d'huile, environnement opérationnel, maintenance ou réparations effectuées, âge, marque et type d'huile utilisée, régularité de l'échantillonnage.
- Effectuer régulièrement les analyses suivantes sur vos véhicules: détection des métaux d'usure, viscosité, oxydation, nitration, suie, eau, antigel et test d'alcalinité (TBN).

En plus des tests de base (métaux d'usure, viscosité et analyse infrarouge), le test d'alcalinité (TBN) est crucial. En effet, comparer le TBN de l'huile usée à celui de la même huile à l'état neuf permet de mesurer la quantité d'additifs actifs restants dans un échantillon pour neutraliser les acides. Plus le TBN est bas, plus la quantité d'additifs actifs restants dans l'huile est basse. Le TBN est donc nécessaire dans toute étude de prolongation de la vie utile des huiles au-delà de leur durée normale.

En nous basant sur les données historiques et en effectuant régulièrement ces analyses sur les véhicules sélectionnés, il nous sera possible d'identifier des tendances. À la condition de suivre de près ces tendances et de continuer à surveiller de près chacun de vos véhicules, nous pourrions identifier les conditions selon lesquelles vous pourrez allonger la vie utile de vos lubrifiants et ainsi réaliser des économies substantielles.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec nous.

info@tribologik.com

**Tribologik® est une marque de commerce enregistrée de la
Corporation d'entretien prédictif**