

TRIBOLOGIK®

INFOLETTRE

ISO 17025:2005

www.tribologik.com

DÉCEMBRE 2013

Dans ce numéro :

- [Prévenir la contamination du carburant par les microorganismes](#)
- [WEBINAR - Vendredi, 20 décembre 2013 : Gérez votre programme d'analyse d'huile sur le site web Tribologik®](#)



Prévenir la contamination du carburant par les microorganismes

Si on n'y porte pas attention, bactéries et champignons se répandent rapidement à travers les systèmes de carburation et finissent par affecter la performance du moteur et détériorer ces systèmes. Ils obstruent le filtre à carburant, forment un enduit gluant sur les surfaces de celui-ci, ce qui en réduit considérablement la longévité. Comment alors s'en débarrasser?

*Meilleurs
Voeux et
Joyeuses
Fêtes à tous
nos clients et
partenaires!*

Vidanger le système réduira l'activité microbienne, mais ne l'éliminera pas. Lorsque ces micro-organismes ont commencé à envahir le système, seul l'emploi d'un biocide permet de les éliminer.

De taille microscopique et généralement (quoique pas seulement) de couleur noire, verte ou marron, ils se multiplient par division cellulaire à toute vitesse, doublant en quantité à toutes les 20 minutes. C'est ainsi qu'une simple cellule d'un millionième de gramme peut, en seulement une douzaine d'heures, former une couche visible de 10 kilogrammes et de plusieurs centimètres d'épaisseur.

Il existe plusieurs types de micro-organismes susceptibles de contaminer le carburant diesel.

BACTÉRIES SULFATO RÉDUCTRICES (SRB)

En réduisant la composante soufre (sulphates), laquelle est déjà réduite dans les carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD), les SRB produisent du sulfure d'hydrogène, un gaz mortel. Le sulfure d'hydrogène est directement impliqué dans des réactions corrosives microbiennes et peut être la cause de la détérioration des carburants entreposés dans des réservoirs. Leur action modifie le pH et crée un environnement acide qui accélère la corrosion. Les SRB collent à l'acier, y forment film et c'est de là qu'elles se reproduisent. Elles sont difficiles à déloger et produisent une boue qui exhale une forte odeur de sulfure d'hydrogène semblable à celle des oeufs pourris.

TRIBOLOGIK®

INFOLETTRE

ISO 17025:2005

www.tribologik.com

BATÉRIES FERRO OXYDANTES

Comme leur nom l'indique, ces batteries contribuent elles aussi à la corrosion, se nourrissent d'acier et réduisent le fer en oxyde de fer.

LEVURES

Les levures préfèrent les environnements acides tels ceux produits par les SRB. Elles s'y reproduisent en plusieurs heures.

CHAMPIGNONS

Les champignons se développent et s'entrelacent les uns aux autres, formant des couches épaisses, robustes et étroitement imbriquées aux interfaces entre le carburant et l'eau.

PRÉVENTION

La propreté du carburant est une condition essentielle au bon fonctionnement de vos moteurs. Or, tous ces micro organismes peuvent causer de sérieux dommages aux systèmes de carburation. De plus, le filtre s'encrasse progressivement au fur et à mesure qu'il fait son travail de rétention des contaminants indésirables.

Pour éviter d'avoir recours aux biocides, il est donc de prime importance de bien entretenir le système de carburation en drainant l'eau très régulièrement, de maintenir les réservoirs aussi pleins que possible, surtout pendant la nuit, et de vous assurer que votre fournisseur maintient aussi son système correctement.

Pour plus d'informations, veuillez consulter votre représentant technique.



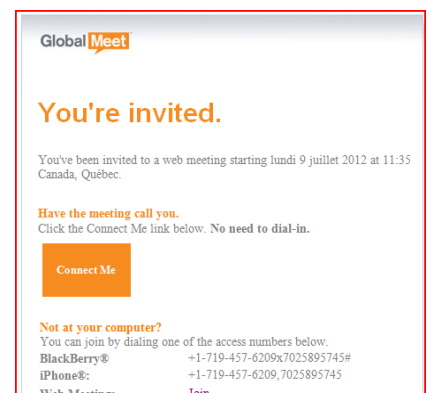
WEBINAR – Comment gérer votre programme d'analyse d'huile sur le site web Tribologik®

Date: vendredi 20 décembre, 2013,

Heure: 10H00 AM avec François Gendron

Durée : 30 minutes

Réservez auprès de François : francois@tribologik.com



info@tribologik.com

Le meilleur allié de vos équipements!