

Septiembre 2013

En este número:

- [¿Por qué hay que analizar el combustible?](#)
 - [WEBINARIO del viernes 27 de septiembre de 2013: Administre su programa de análisis de lubricantes con el sitio web de Tribologik®](#)
-

¿Por qué hay que analizar el combustible?

El agua en la gasolina o el diesel puede ahogar el motor al hacerlo funcionar con mayor lentitud. El agua no se quema, no es inflamable ni combustible. Por ende, un líquido no combustible en un motor de combustión garantiza la falla del motor, ya que el agua es una fuente de corrosión que puede dañar las bombas, los inyectores y las mangueras.

El combustible que sale de la refinería generalmente está limpio. Sin embargo, no es allí donde se llena el tanque. De la refinería, el combustible se transfiere a tanques de vagones o camiones por medio de mangueras relativamente limpias, y en última instancia con restos de aceites del fondo del tanque. Los contaminantes aprovechan estas operaciones intermedias y se traspasan al sistema de combustión. Los tapones, sellos y topes dañados son puertas abiertas para la contaminación.

Como usuario final, debe asumir que cada vez que llene el tanque puede exponerse a la carga de combustible contaminado.

El objeto de los filtros es prevenir que estos contaminantes lleguen al sistema de combustión. Pero tarde o temprano, después de capturar todos estos contaminantes, puede que el filtro se bloquee, impida que fluya el combustible y deteriore el funcionamiento del motor.

Por esto es que los filtros deben limpiarse o cambiarse regularmente. Si el filtro dura menos que su vida útil normal, debe investigar por qué. Tal vez no sea el filtro adecuado o no es de buena calidad.

Contaminantes

Es responsabilidad del usuario asegurarse que se use combustible limpio. Si no es así, el motor puede fallar o resultar dañado y la garantía del fabricante no lo cubrirá.

Los contaminantes más comunes del combustible son:

Agua: el agua es el más común de todos los contaminantes. Puede ingresar al combustible durante la carga cuando el aire húmedo y caliente se condensa en las paredes frías de metal de los tanques de combustible. De ser posible, mantenga los tanques llenos. El agua puede dañar los componentes del inyector y reducir la lubricidad del combustible, lo que provoca el deterioro

TRIBOLOGIK®

BOLETÍN

ISO 17025:2005

www.tribologik.com

de los componentes de tolerancia baja como los que se encuentran en los sistemas de inyección de presión alta modernos.

Hongos y bacterias: estos microorganismos viven en el agua. Las bacterias se multiplican y crecen de forma incremental, alimentándose de la degradación de oxígeno, hidrógeno e hidrocarburos. Agotan los atributos energéticos del combustible y generan una variedad de productos de degradación incluyendo el sulfuro de hidrógeno (ácido sulfúrico como probable causante del deterioro, el bloqueo de inyectores y el taponamiento del filtro). Drenar el sistema no eliminará los microbios. La única forma de eliminarlos es limpiar el sistema con un biocida.

Sedimentos y otros sólidos: estos contaminantes suelen entrar al tanque de combustible al momento del llenado. La mayoría de los sedimentos pueden eliminarse al instalarse en el fondo o filtrarse. Otros contaminantes como la cera o las partículas de asfaltenos también pueden tapar el filtro, deteriorar el funcionamiento, provocar fallas y dañar sus motores.

Por todas estas razones, es muy importante comprar combustible de buena calidad de proveedores reconocidos y analizarlos en cada oportunidad. En el próximo número, daremos una lista de todos los ensayos apropiados para realizarle al combustible y por qué.

Para más información, póngase en contacto con su ejecutivo de cuenta.

WEBINARIO – Administre su programa de análisis de lubricantes con el sitio web de Tribologik®

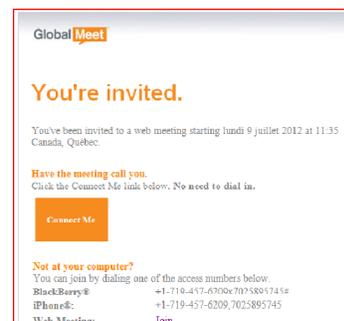
Dictado por **Jeremie Verdene**

Cuándo: viernes 27 de septiembre de 2013

Dónde:

- **Ontario, Manitoba : 12:00 PM, hora de Toronto**
- **Saskatchewan, Alberta : 10:00 AM, hora de Calgary**

Duración: 30 minutos



Reserve un lugar ahora con Jeremie: jeremie@tribologik.com

info@tribologik.com

¡El mejor amigo de su equipamiento!