

TRIBOLOGIK®

INFOLETTRE

ISO 17025:2005

www.tribologik.com

Septembre 2015

Téléchargez l'application mobile Tribologik® maintenant

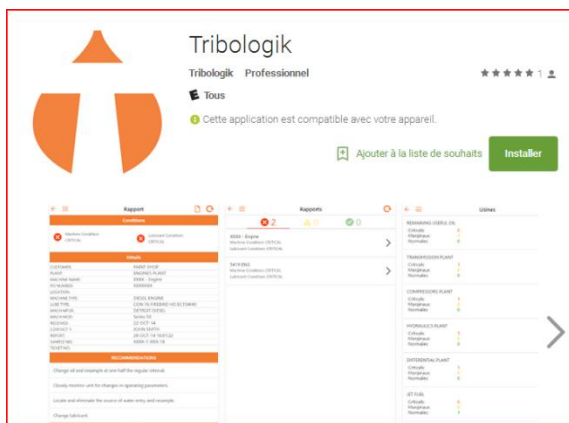
L'application mobile Tribologik® est maintenant fonctionnelle sur les téléphones intelligents **Android (Google)** et **iPhone/ iPad**. **C'EST COMPLÈTEMENT GRATUIT!**

Pour télécharger la version **Android**, cliquez sur l'icône **Google Play Store** ou sur

<https://play.google.com>, recherchez TRIBOLOGIK et cliquez sur **Installer**.



Si vous utilisez un **iPhone et/ou iPad**, cliquez sur l'icône **App Store** ou sur <https://itunes.apple.com>, recherchez TRIBOLOGIK, cliquez sur **OBTENIR**, puis sur **INSTALLER**.



Les analyses de teneur en soufre dans le carburant Diesel

Les analyses de teneur en soufre dans les carburants diesel ont pour objectif de respecter les standards de l'EPA (États-Unis) et d'Environnement Canada sur la pollution atmosphérique. Les oxydes de soufre et particulièrement le dioxyde de soufre (SO₂) constituent en effet des menaces importantes pour l'environnement.

Le SO₂ est un gaz incolore à l'odeur d'allumettes brûlées. Il est susceptible de se transformer chimiquement en polluants acides tels l'acide sulfurique et les sulphates, lesquels constituent une composante majeure des particules fines. Le SO₂ est aussi la cause principale des pluies acides et des dommages qu'elles causent aux récoltes, aux forêts et à des écosystèmes entiers.

C'est pourquoi la réglementation limite à 15 mg/kg maximum la teneur en soufre du carburant diesel utilisé dans les petits moteurs (voir tableau à la fin). Pour les grands bateaux et les gros moteurs stationnaires, les limites de soufre ont été établies à 1 000 mg/kg en date du 1^{er} juin 2014, comparativement à 35 000 parties par million auparavant.

L'EPA des États-Unis et Environnement Canada ont désigné une zone de contrôle des émissions en collaboration avec l'Organisation Maritime Internationale (OMI) afin de faire respecter ces nouvelles normes. Cette zone de contrôle s'étend sur 200 milles nautiques autour des côtes nord-américaines et impose des normes plus sévères aux émissions provenant des grands bateaux, dont les pétroliers, les navires marchands et les bateaux de croisière lorsqu'ils naviguent dans cette zone.

Ces nouvelles limites ont pour effet d'harmoniser les normes du programme de carburant diesel d'Environnement Canada avec celles de l'Agence de protection de l'environnement des États-Unis et d'assurer des règles du jeu équitables sur l'ensemble du marché très intégré des carburants en Amérique du Nord.

À 1 000 ppm de soufre maximum en 2015, ces nouvelles normes ouvrent la porte à l'utilisation d'un carburant diesel plus propre dans la zone de contrôle, protégeant ainsi l'environnement et la santé de tous les citoyens canadiens et américains.

Les analyses de conformité

Les laboratoires Tribologik et de la Corporation d'entretien prédictif aux États-Unis et au Canada possèdent toutes les qualifications et les équipements nécessaires pour analyser la teneur en soufre du carburant diesel et nos méthodes sont approuvées par l'Agence américaine de protection de l'environnement et Environnement Canada.

Les moteurs diesel des grands bateaux étant des contributeurs importants aux inventaires canadiens et américains d'émissions d'oxydes de soufre, un programme régulier d'analyse de carburant diesel contribuera sans aucun doute à la réduction de la pollution de l'air, non seulement pour les populations résidant près des ports et des côtes, mais aussi pour toutes les personnes vivant à l'intérieur du continent.

Communiquez avec votre représentant pour toute information sur nos programmes d'analyse de la teneur en soufre dans les carburants diesel.

Limites maximales de teneur en soufre pour les carburants diesel

Carburant diesel destiné à l'usage suivant :	Activité réglementée	Limites de soufre (mg/kg)	Date d'entrée en vigueur
Grands bateaux (diesel marine)	Production, importation et vente	1000	1 ^{er} juin 2014

info@tribologik.com

Le meilleur allié de vos équipements!

Limites maximales de teneur en soufre pour les carburants diesel

Carburant diesel destiné à l'usage suivant :	Activité réglementée	Limites de soufre (mg/kg)	Date d'entrée en vigueur
Gros moteurs stationnaires	Production, importation et vente	1000	1 ^{er} juin 2014
Petits bateaux	Production et importation	15	June 1, 2012
Petits bateaux	Vente	500	1 ^{er} octobre 2007
Petits bateaux	Vente	15	1 ^{er} juin 2014
Petits moteurs stationnaires	Production, importation et vente	15	1 ^{er} juin 2014
Véhicules ferroviaires (locomotive)	Production et importation	15	1 ^{er} juin 2014
Véhicules ferroviaires (locomotive)	Vente	500	1 ^{er} octobre 2007
Moteurs hors route	Production, importation et vente	15	Depuis 2010
Véhicules routiers	Production, importation et vente	15	Depuis 2006

Sources : Environnement Canada; U.S. Environmental Protection Agency (EPA).

info@tribologik.com

Le meilleur allié de vos équipements!