

TRIBOLOGIK®

INFOLETTRE

ISO 17025:2005

www.tribologik.com

Mars2016

DERNIÈRE CHANCE DE S'INSCRIRE ! **Quelques places encore disponibles**

Machine Lubrication Technician and Machine Lubricant Analyst Level I

Cours offert en Anglais

- Par: **Matt Spurlockis** AMRRI's VP of Operations and Technology, and the lead trainer.
- Quand: **Du 28 au 31 mars, 2016**
- Où: **Tribologik Laboratories, 1212 172nd St., Hammond, IN 46324**
- Contact: **Jaime Burkhard**

jaime@tribologik.com

Cell: **(260) 579-5424**

Bureau: **(219) 228-4844 ext. 204**



EXAMEN DE CERTIFICATION OFFERT EN OPTION

Mélanger les lubrifiants – Oui ou non?

Il nous arrive assez souvent de recevoir au laboratoire des échantillons avec des étiquettes identifiant le mauvais type d'huile, c'est à dire dont les caractéristiques ne correspondent pas aux spécifications de l'huile de référence. C'est là habituellement un indice que différents types de lubrifiants ont été mélangés les uns avec les autres.

Mélanger des huiles d'un même grade, mêmes si elles proviennent de différents producteurs ne pose pas de problème. En effet, tous les producteurs de lubrifiants (reconnus) suivent les mêmes normes, soit celles établies par la Society of Automotive Engineers (SAE). Or, les normes SAE sont reconnues internationalement comme standards de sécurité, de qualité et d'efficacité des produits et services de lubrification partout dans le monde.

Par contre, il n'est pas recommandé de mélanger différents grades de lubrifiants. Et pourquoi donc ? Parce que ces grades différents ont des viscosités différentes et contiennent des additifs différents.

La viscosité

La viscosité est la propriété la plus importante d'un lubrifiant. En effet, tout changement dans la viscosité peut avoir un impact nocif sur la machinerie. Si par exemple, la

viscosité augmente, le moteur est susceptible de surchauffer et sera difficile à démarrer par temps froid.

Si par contre elle diminue, le lubrifiant n'aura pas la résistance suffisante pour protéger la machine, et le contact métal à métal qui en résultera causera également la surchauffe et l'usure prématurée des pièces et composants.

Règle générale, évitez donc de mélanger différents grades et différents types de lubrifiants. Vous vous assurerez ainsi que la viscosité demeure conforme aux recommandations du fabricant et éviterez des problèmes d'équipements. Qui d'autre en effet connaît mieux le type d'huile le plus approprié pour votre équipement que celui qui les a fabriqués ?

Les additifs

Les différentes combinaisons d'additifs ont des particularités très spécifiques pour la machinerie dans laquelle elles sont utilisées. Par exemple, les huiles moteurs ont de très fortes concentrations d'additifs alors que ceux des huiles hydrauliques sont moins concentrés. C'est pourquoi il ne faut pas utiliser d'huile hydraulique dans les moteurs car ces lubrifiants n'ont pas les additifs requis pour les opérations à haute température.

Il n'est pas non plus avisé d'ajouter une huile régulière à une huile synthétique de spécialité pour moteurs à haute performance. Tout d'abord, l'huile n'aura pas la même durée utile et vous devrez changer d'huile plus tôt que prévu. Deuxièmement, les additifs dispendieux utilisés dans vos lubrifiants dispendieux seront dilués avec des additifs de moindre qualité et leur performance ne rencontrera pas vos attentes. Et tertio, les différents additifs pourraient interagir et entrer en conflit les uns avec les autres affaiblissant ainsi les propriétés et l'efficacité du lubrifiant.

Ne flirtez pas avec le danger

Naturellement, il se trouvera toujours quelqu'un pour dire que verser une petite quantité dans un fort volume ne peut pas faire une grande différence. Bien qu'elle ne soit pas totalement fautive, ce genre d'affirmation désinvolte n'est pas exactement ce qu'on peut appeler une bonne pratique. En fait personne ne veut que ce type de désinvolture et de laxisme ne vienne introduire la négligence dans ses opérations et ultimement abaisser le contrôle de la qualité et endommager ses équipements.

Mélanger les lubrifiants équivaut en effet à flirter avec le danger — pour vos équipements, pour votre entreprise et pour votre rentabilité. Bien au contraire, énoncer des règles et des procédures strictes – NE PAS MÉLANGER – est la recette du succès éprouvée. Ne vous contentez de rien de moins que les meilleures pratiques.

Communiquez avec votre représentant pour plus d'information.

info@tribologik.com

Le meilleur allié de vos équipements !